

力士乐齿轮泵的吸排液原理类似于凸轮泵。即由工作齿轮在吸入口脱开啮合形成真空从而吸入物料，随着齿轮转动，齿槽中的液体被带至排出口，在齿轮进入啮合时产生的高压作用下而排出。老式的离粘度齿轮泵在结构上也很接近于凸轮泵，也是由同步齿轮驱动一对工作齿轮，工作齿轮之间不直接接触，轴承外置且有 4 个泄漏点。

目前看来，在低温低压的普通高粘度场合，使用多齿差内啮合摆线齿轮泵较为理想。其主动齿轮为爪式圆弧曲线的内齿轮，从动齿轮嵌入其中，为特殊摆线齿廓，齿数分别为 11 齿和 8 齿，中间用月牙板隔开。该泵结构极为紧凑，流量大，噪声小，效率高，且能在较大范围内适应介质粘度的变化。

对于聚酯等高温高压场合，则必须使用 REXROTH 外啮合熔体齿轮泵，其工作转子为一对高精度硬齿面齿轮，齿轮与轴整体加工并全部进行精密磨削及抛光，工具钢制成的整体式滑动轴承端面开卸荷槽，并将高压物料引至轴承配合面润滑降温(相对而言)后，最终回到吸入腔。该泵精度、刚度、容积效率以及尺寸稳定性等指标都非常高，适用温度已达 450℃，适用压力已达 30MPa，适用粘度已达  $4 \times 10^6$  cP。

#### 三大承诺：

- 1、 保证全新原装进口德国 BOSCH REXROTH
- 2、 2、 保证安全准时发货
- 3、 3、 保证售后服务质量。作为变速箱和液压系统的制造商，传动和控制专家力士乐为风机制造商提供系统解决方案。博世力士乐是全球领先的传动与控制技术专家。凭借在传动、控制以及行走机械领域内的丰富经验，博世力士乐为全球 80 多家，50 多万家客户提供量身定制的解决方案，是世界工业及工厂自动化、行走机械应用与可再生能源应用市场上的佼佼者。

2008 年博世力士乐全球销售额近 59 亿欧元，拥有超过 35,300 多名专业员工。

自 1978 年开始，博世力士乐就开始了在中国的业务，并在上海、北京、常州和深圳建立了工厂。

液压元件分类动力元件：齿轮泵、叶片泵、柱塞泵、螺杆泵

执行元件：液压缸、活塞液压缸、柱塞液压缸、摆动液压缸、组合缸； 液压马达：齿轮式液压马达、叶片液压马达、柱塞液压马达；

控制元件：方向控制阀、单向阀、换向阀；压力控制阀：溢流阀、减压阀、顺序阀、压力继电器等；流量控制阀：节流阀、调速阀、分流阀授权代理销售 BOSCH-REXROTH 博士-力士乐液压元件：电子单元，压力开关，压力继电器，液压马达，齿轮泵，减压阀，换向阀，叶片泵，电磁阀，变量泵，先导式减压阀，柱塞泵，电磁阀，叠加阀，溢流阀，比例阀...